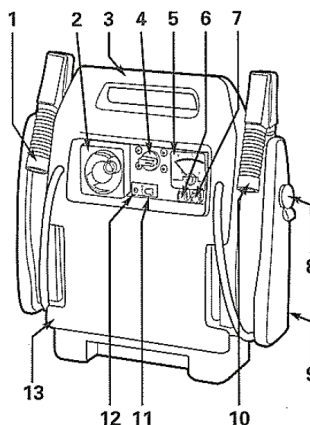


FRANÇAIS

Vue d'ensemble :

1. Pince de câble (+)
2. Éclairage de secours
3. Boîtier en polyéthylène
4. Interrupteur
5. Cadran de charge de batterie
6. Interrupteur de lampe d'éclairage
7. Interrupteur de cadran de charge de batterie
8. Prise de sortie 12V
9. Emplacement du compresseur (sur l'arrière)
10. Pince de câble (-)
11. Prise d'entrée de chargement
12. Indicateur de charge



Caractéristiques :

- Puissance d'alimentation de démarrage 900 ampères crête à crête / 400 ampères.
- Pour démarrer automobiles, camions, modèles commandés et bateaux sans l'aide d'un véhicule hôte.
- Prise d'allume-cigare 12V DC avec protection contre les surcharges (jusqu'à 50 heures en marche).
- Conservation sans risque de fuite de la batterie.
- Cadran indicateur d'état de charge de la batterie.
- Boîtier moulé et résistant au choc.
- Éclairage d'urgence.
- Compresseur d'air intégré (260 PSI ou 18 Bars).

Mode d'emploi :

Chargement

Avant la première utilisation, le bloc d'alimentation de démarrage de secours doit être chargé. La batterie interne se charge de 2 manières. Vous pouvez la charger soit avec la prise d'allume-cigare de 12 V DC ou soit avec l'adaptateur d'alimentation AC.

Branchez l'adaptateur d'alimentation dans une prise électrique et branchez ensuite à la prise d'alimentation du bloc (11).

Le voyant LED de charge s'allumera indiquant que le chargement est en cours.

Remarque : Pour prolonger la durée de vie de la batterie, nous recommandons que votre bloc d'alimentation de secours reste toujours chargé. Si la batterie est déchargée trop souvent, sa durée de vie diminuera. Le tableau suivant montre la relation entre la fréquence d'utilisation et le nombre prévu de cycle de chargement et de déchargement.

Nb. de démarrage à l'aide du bloc de secours entre cycles de charge	Cycles de recharge et de décharge
1	1000+
5	700+
10	500+

Le tableau suivant montre le temps de chargement après un nombre de démarrages à l'aide du bloc d'alimentation de secours.

Nb. de démarrage à l'aide du bloc	Temps de recharge (en heures)
1	8
2	16
3	24
4	32
5	40
etc	

Utilisation du bloc d'alimentation de démarrage de secours :

Suivez les instructions suivantes :

1. Branchez la pince crocodile rouge (+) à la borne positive rouge (+) de la batterie du véhicule ou du bateau.
2. Branchez la pince crocodile noire (-) à une pièce métallique fixe du moteur (et NON PAS à la borne négative de la batterie (-)).
3. Assurez-vous que l'interrupteur est sur la position « ON » (MARCHÉ).
4. Patientez 2 minutes.
5. Tournez le contact de démarrage du moteur du véhicule ou du bateau sur « start » (démarrer) non plus de 5 ou 6 secondes.
6. Si le véhicule ou le bateau ne démarre pas, patientez au moins 3 minutes avant d'essayer à nouveau.

Remarque : Ne permettez pas, en aucune circonstance, aux pinces rouge et noire de se toucher entre elles.

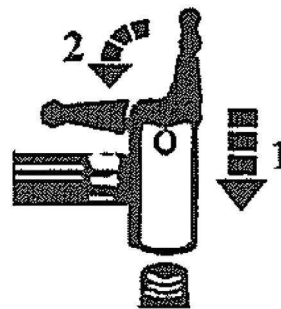
Une fois le moteur en route, débranchez la pince noire (-) en premier et remettez le câble dans son emplacement sur le boîtier du bloc d'alimentation de démarrage de secours. Ensuite, faites de même avec la pince rouge (+).

Remarque : Il est recommandé de recharger le bloc d'alimentation de secours après son utilisation.

Fonctionnement du compresseur :

1. Assurez-vous que l'interrupteur est sur la position « ON » (MARCHÉ).
2. Pour le gonflage des pneus, utilisez l'embout universel qui est fixé de manière permanente au flexible d'air. Placez cet embout (voir illustration) dans le système de valve du pneu et enfoncez le levier de l'embout pour le verrouiller.
3. Vérifiez la jauge de pression et déterminez la pression nécessaire.
4. Appuyez l'interrupteur d'alimentation du compresseur sur « ON » (Marché) sur l'arrière du bloc d'alimentation de secours.
5. Quand la pression voulue est atteinte, arrêtez le compresseur.
6. Retirez l'adaptateur d'alimentation de la prise électrique.

Remarque : utilisez l'un des embouts plastiques pour gonfler les ballons en cuir, les matelas ou des bouées pneumatiques, etc.



Élimination de la batterie

Le système du bloc d'alimentation de démarrage de secours contient un accumulateur au plomb qu'il est nécessaire de recycler lorsqu'il est hors d'usage. Veuillez contacter vos agents locaux de traitement des déchets pour des renseignements sur son recyclage.

Précautions d'emploi :

- Manipulez toujours le bloc d'alimentation de démarrage de secours avec une protection oculaire.
- La batterie génère du gaz d'hydrogène lors de son fonctionnement ou son chargement. Ce gaz est explosif, hautement inflammable et toxique pour la respiration.
- Pour éviter une explosion ou d'être éclaboussé par l'acide de la batterie :

- o Ne permettez pas aux pinces noire et rouge de se toucher entre elles.
- o Essayez d'utiliser le bloc d'alimentation de démarrage de secours sur un véhicule ou un bateau dans une zone bien aérée.
- o Ne branchez pas la pince noire du bloc à la borne négative de la batterie, elle doit être branchée à une pièce métallique fixe du moteur du véhicule.
- Pour éviter d'endommager le bloc de secours, en réduisant ainsi sa durée de vie, protégez-le de la lumière directe du soleil, de l'exposition à la chaleur ou à l'humidité.
- Ce système est conçu uniquement pour les véhicules ou les bateaux qui fonctionnent sous une tension de 12V.
- Ce système n'est pas prévu pour remplacer la batterie du véhicule.
- N'utilisez pas le compresseur pour plus de 10 minutes en continu, pour empêcher une surchauffe de l'appareil.

Consignes de sécurité :



Pour réduire le risque de choc électrique, ce produit ne doit être ouvert que par un technicien qualifié si une réparation s'impose. Débranchez l'appareil et les autres équipements du secteur s'il y a un problème. Ne pas exposer l'appareil à l'eau ni à l'humidité.

Entretien :

Ne nettoyez l'appareil qu'avec un chiffon sec. N'utilisez pas de solvants ou de produits abrasifs.

Garantie :

Aucune garantie ou responsabilité ne sera acceptée en cas de modification et/ou de transformation du produit ou en cas de dommages provoqués par une utilisation incorrecte de l'appareil.

Généralités :

Le design et les caractéristiques techniques sont sujets à modification sans notification préalable. Tous les logos de marques et noms de produits sont des marques déposées ou immatriculées dont leurs détenteurs sont les propriétaires et sont donc reconnues comme telles dans ce documents. Conservez ce manuel et l'emballage pour toute référence ultérieure.

Attention :

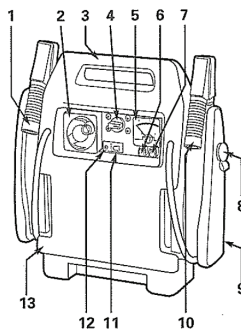


Ce symbole figure sur l'appareil. Il signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les déchets domestiques. Le système de collecte est différent pour ce genre de produits.

NEDERLANDS

Overzicht:

1. Klemmenpaar (+)
2. Noodverlichting
3. Polyethyleen behuizing
4. Schakelaar
5. Batterijmeter
6. Lichtschakelaar
7. Schakelaar van de batterijmeter
8. 12 V uitgang
9. Compressoropslag (achterzijde)
10. Klemmenpaar (-)
11. Opladen invoercontactdoos
12. Laadindicator



Kenmerken:

- 900 Ampères piek/ 400 ampères boost startvermogen.
- Start auto's, vrachtwagens, recreatieve voertuigen en boten zonder dat een gastheervoertuig vereist is.
- 12 V DC sigarettenaansteker met beveiliging tegen overbelasting (met een vermogen tot 50 uur)
- Opslaan zonder risico op lekkende batterij.
- Condiemeter van de batterij.
- Gegoten en duurzame behuizing met meer impact.
- Noodverlichting.
- Geïntegreerde compressor (260 PSI).

Gebruiksaanwijzing:

Opladen

Voor het eerste gebruik moet de starter worden opgeladen. Er zijn 2 manieren om de interne batterij op te laden. U kunt het laden met de 12 V DC sigarettenaansteker of met de AC-adapter.

Steek de vereiste laadadapter in zijn voedingsbron en sluit deze aan op het stopcontact (11).

De laadindicatie LED zal branden om aan te geven dat het laden in voortgang is.

Opmerking: Voor een maximale levensduur van de batterij, raden wij u aan uw vermogensbooster ten allen tijde opgeladen te houden. Als de batterij in een ontladen toestand verkeert, wordt zijn levensverwachting ingekort. De volgende tabel toont de verhouding aan tussen de frequentie van gebruik en het aantal verwachte laadcycli.

Aantal opstartingen tussen laadcycli	Cycli ontladen en laden
1	1000 +
5	700 +
10	500 +

De volgende tabel toont de laadtijd aan na een bepaalde hoeveelheid opstartingen

Aantal opstartingen	Laadtijd (in uren)
1	8
2	16
3	24
4	32
5	40
etc.	

Opstarten:

Volg deze instructies:

1. Sluit op het voertuig of de boot de rode (+) krokodilklem aan op de rode (+) pluspool van de batterij.
2. Sluit de zwarte (-) krokodilklem aan op een niet-bewegend metalen deel van de motor (NIET aan de (-) minpool van de batterij).
3. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar in de positie "AAN" staat.
4. Wacht 2 minuten.
5. Draai de contactsleutel van het voertuig of de boot naar de positie "start", maar niet langer dan dan 5-6 seconden.
6. Indien de motor van het voertuig of de boot niet start, wacht dan tenminste 3 minuten alvorens het opnieuw te proberen.

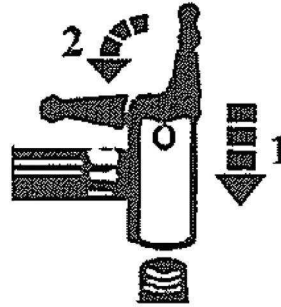
Opmerking: Onder geen enkele omstandigheid mag u de rode en zwarte klemmen elkaar laten aanraken.

Zodra de motor loopt, ontkoppel eerst de zwarte (-) klem stop deze terug in de opslagpositie op de behuizing van de vermogensbooster. Doe dan hetzelfde met de rode (+) klem.

Opmerking: Het is aanbevolen om de booster na gebruik op te laden.

Werking van de compressor:

1. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar in de positie "AAN" staat.
2. Gebruik voor bandenspanning de universele adapter die permanent bevestigd is aan de luchtslang. Plaats deze adapter (zie afbeelding) op het bandenventielsysteem en druk de adapterhendel omlaag om te vergrendelen.
3. Controleer de manometer en bepaal de benodigde druk.
4. Schakel de compressorschakelaar aan op de achterzijde van de booster.
5. Draai de compressorschakelaar uit wanneer de gewenste druk is bereikt.
6. Verwijder de adapter van de voeding.



Opmerking: gebruik één van de plastic tuiten om leren ballen, drijfmiddelen enz. op te blazen.

Verwijderen van de batterij

Het startsysteem bevat een loodbatterij die moeten worden gerecycled als de houdbaarheidsdatum is verstreken. Neem contact op met uw lokale autoriteit voor afvalstoffen voor informatie over recycling.

Veiligheidsmaatregelen:

- Gebruik altijd oogbescherming tijdens de bediening van de starter.
- De batterij genereert waterstofgas tijdens de werking/het laden. Dit gas is explosief, giftig bij inademen en zeer ontvlambaar.
- Om explosie en/of spetteren van accuzuur te vermijden:
 - o Zorg ervoor dat de rode en zwarte klemmen nooit contact met elkaar maken.
 - o Probeer enkel een voertuig of boot op te starten in een goed geventileerde ruimte.
 - o Sluit de zwarte klem niet aan op de negatieve pool van de batterij. Deze moet worden aangesloten op een niet-bewegende metalen onderdeel van de motor.
- Bescherm het apparaat tegen direct zonlicht, directe warmte en/of vochtigheid, om mogelijke schade te voorkomen waarbij de levensduur van het apparaat wordt verkort.
- Dit systeem is alleen bedoeld voor voertuigen en/of boten die werken met een 12 V systeem.
- Dit systeem is niet ontworpen om een batterij van een voertuig te vervangen.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten continu lopen, om oververhitting van het apparaat te voorkomen.

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen:



Om het risico op elektrische schokken te voorkomen mag dit product ALLEEN worden geopend door een erkende technicus wanneer er onderhoud nodig is. Koppel het product los van de elektrische voeding en van andere apparatuur als zich problemen voordoen. Stel het product niet bloot aan water of vocht.

Onderhoud:

Uitsluitend reinigen met een droge doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen of schuurmiddelen.

Garantie:

Voor wijzigingen en veranderingen aan het product of schade veroorzaakt door een verkeerd gebruik van dit product, kan geen aansprakelijkheid worden geaccepteerd. Tevens vervalt daardoor de garantie.

Algemeen:

Wijziging van ontwerp en specificaties zonder voorafgaande mededeling onder voorbehoud.

Alle logo's, merken en productnamen zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van de respectievelijke eigenaren en worden hierbij als zodanig erkend.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor latere raadpleging.